

# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通改善事業計画に基づく事業)

平成29年12月26日

協議会名:神戸電鉄安全輸送設備整備協議会

評価対象事業名:地域公共交通バリア解消促進等事業(鉄道軌道安全輸送設備等整備事業)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
神戸電鉄株式会社	(粟生線)  落石等防護設備 切取法面の吹付工  大村～樫山 市場～小野		A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 年間利用者5,857万人の輸送の安全性の向上が図られた。	平成27年度に計画した整備事業は終了した。
	(三田線)  レール 40kgレールの50kgレール化  道場南口 2番線				
	(有馬・三田・粟生線)  レール 50kgレールの更新  長田～丸山 鶴越～鈴蘭台 箕谷～谷上 谷上～花山 花山～大池 大池～神鉄六甲 唐櫃台～有馬口 有馬口～五社 岡場～田尾寺 田尾寺～二郎 三田本町～三田				

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
神戸電鉄株式会社	(神戸高速・有馬・粟生線)  マクラギ PC化(部分交換)  長田～丸山 山の街～箕谷 押部谷～緑が丘  分岐器の合成マクラギ化  新開地駅構内 鈴蘭台駅構内 谷上駅構内		B  事業が計画に位置付けられ た目標を達成できていない 点があった。(新開地駅分岐 器合成マクラギ化)	A  年間利用者5,857万人の 輸送の安全性の向上が図 られた。	鈴蘭台駅前再開発事業等、外 部受託工事の増加により、工 事に必要な信号部門の人員を 確保できなかったため。 未達成の事業については、平 成28年度事業で実施する。
	(粟生線)  マクラギ 木製橋まくら木の更新  市場～小野 万勝寺川橋梁		A  計画どおり事業は適切に実 施された。		平成27年度に計画した整備事 業は終了した。
	(有馬線)  軌道道床 噴泥道床の改良  鈴蘭台～北鈴蘭台 山の街～箕谷				

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
神戸電鉄株式会社	<p>(三田・粟生線)</p> <p>橋りょう 鋼製桁橋りょうの塗装更新</p> <p>五社～岡場 岡場架道橋</p> <p>市場～小野 万勝寺川橋梁</p>		A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 年間利用者5,857万人の輸送の安全性の向上が図られた。	平成27年度に計画した整備事業は終了した。
	<p>(三田・粟生線)</p> <p>橋りょう 橋りょうの補強</p> <p>五社～岡場 岡場架道橋</p> <p>藍那～川池 藍那第2橋梁</p>				
	<p>(三田線)</p> <p>電柱 電柱のコンクリート柱化</p> <p>道場南口～神鉄道場</p>				

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
神戸電鉄株式会社	(有馬・公園都市・粟生線)  電車線 電車線路の更新  長田～丸山 鶴越～鈴蘭台 有馬口～有馬温泉 横山～フラワータウン 鈴蘭台～鈴蘭台西口 川池～木津 木津～木幡 市場～小野 小野～葉多		A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 年間利用者5,857万人の輸送の安全性の向上が図られた。	平成27年度に計画した整備事業は終了した。

# 平成27年度補正神戸電鉄 安全輸送設備等整備事業 補助対象工事一覧図

