

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成31年 1月31日

協議会名:神戸電鉄安全輸送設備整備協議会

評価対象事業名:地域公共交通バリア解消促進等事業(鉄道軌道安全輸送設備等整備事業)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
神戸電鉄株式会社	(有馬線) 自動列車停止装置 ATS送信器の更新 鈴蘭台駅構内 谷上駅構内		A 計画どおり事業は適切に 実施された。	A 年間利用者5,874万 人の輸送の安全性の向上 が図られた。	平成28年度に計画した整備 事業は終了した。
	(有馬線) 自動閉そく装置 制御リレーの更新 湊川～花山				
	(公園都市線) 連動装置 継電器リレーの取替 フラワータウン駅				
	(三田線) 連動装置 電気転てつ器更新 田尾寺駅 横山駅				

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
神戸電鉄株式会社	(三田線) ホーム ホーム嵩上げ 岡場駅		A 計画どおり事業は適切に 実施された。	A 年間利用者5,874万 人の輸送の安全性の向上 が図られた。	平成28年度に計画した整備 事業は終了した。
	(粟生線) 橋りょう 鋼製桁塗装更新 市場～小野 葉多～粟生				
	(粟生線) 橋りょう 橋りょうの補強 木幡～栄 三木上の丸～三木 市場～小野				

