

2026年3月期 第2四半期(中間期) 決算補足説明資料

2025年10月29日

神戸電鉄株式会社

(東証プライム市場 9046 <https://www.shintetsu.co.jp/>)

目 次

2026年3月期 第2四半期(中間期) 決算概要	P. 1
--------------------------------	------

1. 2026年3月期 第2四半期(中間期) 連結業績ハイライト ...	P. 2
--------------------------------------	------

2. 連結業績 セグメント別	P. 3
----------------------	------

3. 2026年3月期 中間期末 連結貸借対照表	P. 9
--------------------------------	------

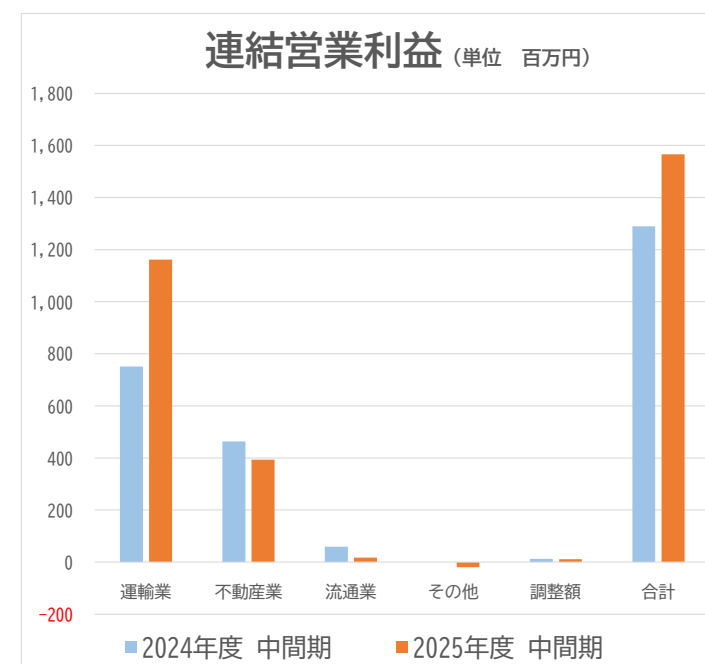
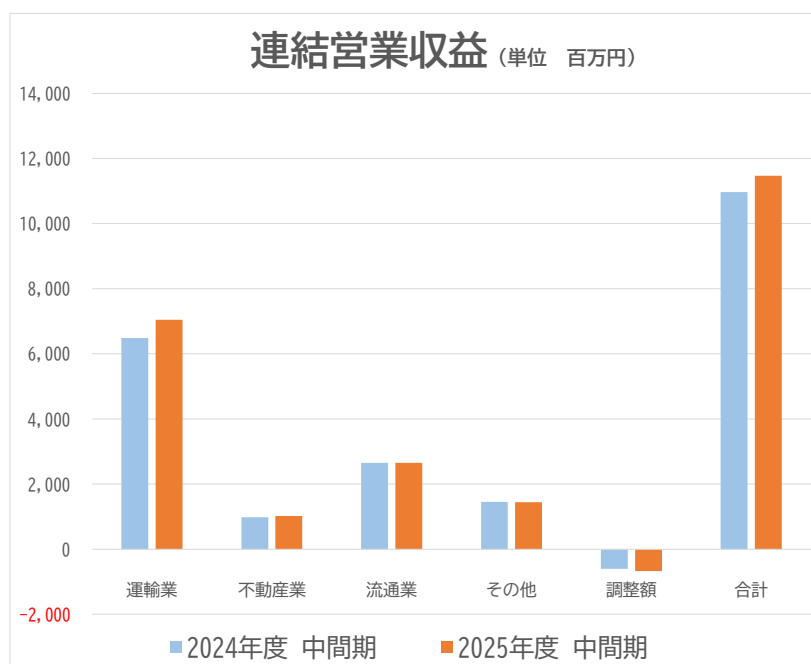
2026年3月期 第2四半期(中間期) 決算概要

1. 2026年3月期 第2四半期(中間期) 連結業績ハイライト

(単位 百万円)

	2026年3月期 当中間期 (A)	2025年3月期 前中間期 (B)	増減額 (A - B)	増減率 (%)
営 業 収 益	11,465	10,965	500	4.6
営 業 利 益	1,566	1,289	277	21.5
営業外収益	72	103	△ 31	△ 30.1
営業外費用	361	310	51	16.5
経 常 利 益	1,277	1,082	195	18.0
特 別 利 益	29	432	△ 403	△ 93.3
特 別 損 失	29	432	△ 403	△ 93.3
税金等調整前中間純利益	1,277	1,082	195	18.0
法 人 税 等 合 計	395	298	97	32.6
親会社株主に帰属する 中 間 純 利 益	881	783	98	12.5

2. 連結業績 セグメント別



(単位 百万円)

	運輸業	不動産業	流通業	その他の事業	調整額	合計
(営業収益)						
2026年3月期 当中間期	7,040	1,013	2,646	1,440	△ 674	11,465
2025年3月期 前中間期	6,482	982	2,653	1,453	△ 606	10,965
比較増減	558	31	△ 7	△ 13	△ 68	500
(営業利益)						
2026年3月期 当中間期	1,161	394	17	△ 19	11	1,566
2025年3月期 前中間期	751	464	59	0	13	1,289
比較増減	410	△ 70	△ 42	△ 19	△ 2	277

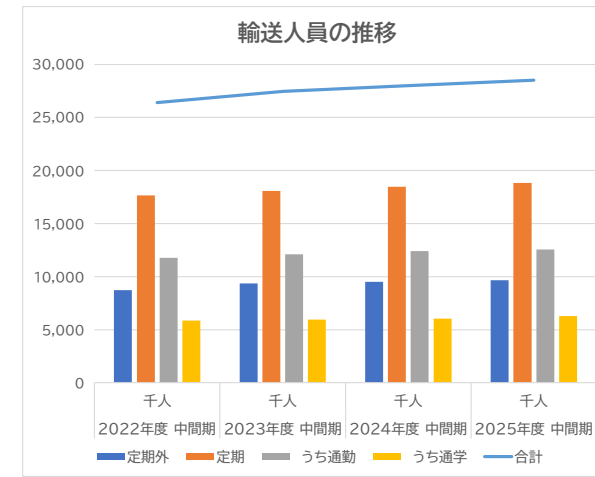
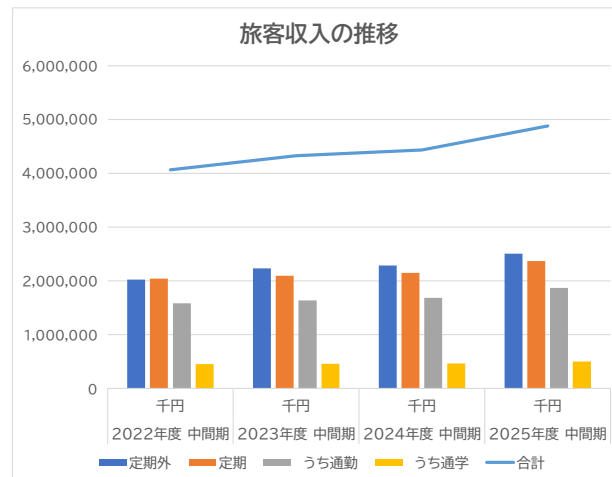
セグメント情報(運輸業)

(単位 百万円)

		2026年3月期 当中間期 (A)	2025年3月期 前中間期 (B)	増減額 (A - B)	増減率 (%)
営 業 収 益		7,040	6,482	558	8.6
内 訳	鉄 道 事 業	5,023	4,586	437	9.5
	バ ス 事 業	858	846	12	1.4
	タ ク シ ー 業	1,157	1,048	109	10.4
営 業 利 益		1,161	751	410	54.6
内 訳	鉄 道 事 業	985	615	370	60.2
	バ ス 事 業	117	93	24	25.8
	タ ク シ ー 業	58	42	16	38.1
鉄道事業は、前期に引き続き利用者数が回復基調で推移するとともに、2025年1月に実施した運賃改定が寄与し、増収・増益となりました。 バス事業は、企業や学校の貸切送迎業務をはじめ積極的な営業活動を展開し、増収・増益となりました。 タクシー業は、地域コミュニティ交通の本格運行を開始するとともに、配車アプリの活用や乗務員の採用に注力するなど、収益の拡大に努めました。加えて、大阪地域において大阪・関西万博の開催による需要増加もあった結果、増収・増益となりました。					

(運輸業) 鉄道事業 旅客収入及び輸送人員

	旅客収入				輸送人員			
	2026年3月期 当中間期 千円	2025年3月期 前中間期 千円	比較増減 千円	増減率 %	2026年3月期 当中間期 千人	2025年3月期 前中間期 千人	比較増減 千人	増減率 %
定期外	2,507,758	2,286,888	220,870	9.7	9,667	9,513	154	1.6
定期	2,372,318	2,148,423	223,895	10.4	18,836	18,467	369	2.0
うち通勤	1,871,820	1,684,165	187,655	11.1	12,556	12,405	151	1.2
うち通学	500,497	464,257	36,240	7.8	6,279	6,062	217	3.6
合計	4,880,077	4,435,311	444,766	10.0	28,503	27,981	522	1.9



セグメント情報(不動産業)

(単位 百万円)

	2026年3月期 当中間期 (A)	2025年3月期 前中間期 (B)	増減額 (A - B)	増減率 (%)
営 業 収 益	1,013	982	31	3.2
営 業 利 益	394	464	△ 70	△ 15.1
土地建物賃貸業は、2025年4月に取得した新規物件(大阪府摂津市)が収益に寄与いたしました。 また、神戸市及び神戸市道路公社から管理運営業務を受託している「神戸市立三宮駐車場(神戸市中央区)」他5施設について、円滑な運営に努めるとともに、2025年4月より新たに神戸市道路公社から「箕谷駐車場(神戸市北区)」の管理運営業務を受託しております。 以上の結果、営業収益は増収となりましたが、営業利益は、新規物件の取得に伴う一時的な費用の支出等により、減益となりました。				

セグメント情報(流通業)

(単位 百万円)

		2026年3月期 当中間期 (A)	2025年3月期 前中間期 (B)	増減額 (A－ B)	増減率 (%)
営 業 収 益		2,646	2,653	△ 7	△ 0.3
内 訳	食 品 ス ー パ ー 業	1,943	1,953	△ 10	△ 0.5
	コンビニ業・飲食業他	702	700	2	0.3
営 業 利 益		17	59	△ 42	△ 71.2
内 訳	食 品 ス ー パ ー 業	0	25	△ 25	△ 100.0
	コンビニ業・飲食業他	16	33	△ 17	△ 51.5
食品スーパー業は、青果部門を中心とした生鮮部門の品揃えを強化するとともに、ご当地フェア等の集客策を実施するなど、販売促進策を各店舗で積極的に展開しました。また、移動スーパー「とくし丸」の顧客開拓を精力的に行うなど、増収に努めました。 コンビニ業は各店舗で販売促進策を実施するとともに、飲食業はケンタッキーフライドチキン武庫之荘駅店(兵庫県尼崎市)のリニューアルを実施するなど、増収に努めました。 以上の結果、営業収益はほぼ前期並みとなりましたが、営業利益は人件費の増加や原価率の上昇等により、減益となりました。					

セグメント情報(その他)

(単位 百万円)

	2026年3月期 当中間期 (A)	2025年3月期 前中間期 (B)	増減額 (A - B)	増減率 (%)
営 業 収 益	1,440	1,453	△ 13	△ 0.9
営 業 利 益	△ 19	0	△ 19	—
保育事業及び健康事業は、駅に近接する各施設の強みを活かしてご利用者の増に努めました。 しかしながら、神戸市東灘区のスイミングスクール(健康事業)の施設改修調査等に伴う一時休館期間の延長の影響等により、その他の事業は、減収・減益となりました。				

3. 2026年3月期 中間期末 連結貸借対照表

(単位 百万円)

	2026年3月期 当中間期末	2025年3月期 前期末	増減額	主な増減内容
流動資産	4,874	5,163	△ 289	補助金工事等の未収金回収(流動資産その他) 他
固定資産	85,763	85,516	247	投資有価証券評価益 189 他
資産合計	90,637	90,680	△ 43	
負債合計	66,278	67,141	△ 863	買掛金の減 △1,962 借入金の増 532 他
純資産合計	24,358	23,539	819	利益剰余金の増 +723 (中間純利益 881 配当金 △158) ※自己資本比率 26.9%(対前期末 +0.9%)
負債純資産合計	90,637	90,680	△ 43	