

Shintetsu NEWS RELEASE

〒652-0811 神戸市兵庫区新開地1丁目3番24号
神戸電鉄株式会社 経営企画部

ダイヤ改正の実施について

神戸電鉄株式会社（本社：神戸市兵庫区、社長：井波 洋）では、3月15日（土）にダイヤ改正を実施します。

今回のダイヤ改正では、近年ご利用者が増加している谷上駅において、神戸市営地下鉄北神線と同じホームで乗換いただける「ドア・ツー・ドア接続」の時間帯を拡大し接続利便の向上を図ります。

また、少子高齢化や新型コロナウイルス感染症の影響等、社会構造の変化に伴うご利用動向を鑑み、朝ラッシュや深夜時間帯等の一部区間において運行本数を見直します。

ダイヤ改正の概要は下記のとおりです。

記

1. ダイヤ改正実施日

2025年3月15日（土）初発より

※神戸市営地下鉄 西神・山手線、北神線も同日にダイヤ改正を実施します。

2. ダイヤ改正の概要

(1) 谷上駅において神戸市営地下鉄線と同じホームで乗換いただける「ドア・ツー・ドア接続」の時間帯を拡大します。

【平日】 ●7時台～8時台前半までの約1時間を除く、終日とします。

【土休日】 ●終日とします。

(2) 有馬・三田線において朝・タラッシュ時間帯の急行列車を準急列車または普通列車に変更し、箕谷駅等をご利用のお客様の利便性を高めます。

【平日】

《朝ラッシュ時間帯》

●三田・道場南口発新開地行きの上り急行列車3本を準急列車・普通列車に変更します。

●新開地発三田行きの下り急行列車2本を準急列車に変更します。

《タラッシュ時間帯》

●三田発新開地行きの上り急行列車2本を準急列車に変更します。

●新開地発三田行きの下り急行列車1本を準急列車に変更します。

【土休日】

《朝ラッシュ時間帯》

- 三田発新開地行きの上り急行列車2本を準急列車・普通列車に変更します。

《タラッシュ時間帯》

- 三田発新開地行きの上り急行列車1本を普通列車に変更します。
- 新開地発三田行きの下り急行列車1本を準急列車に変更します。

(3) 有馬・三田線、栗生線において他社線と接続する最終列車を繰り下げます。

【平日・土休日共通】

- ①三田発谷上行きの上り最終1本前の列車を鈴蘭台行きに変更します。
(増便：鈴蘭台～谷上間1本)
⇒これによって谷上～鈴蘭台間の上り最終列車を16分繰り下げます。
- ②新開地発栗生行きの下り最終列車を15分繰り下げます。
⇒これによって小野～栗生間の下り最終列車を15分繰り下げます。
- ③新開地発三木行きの下り最終列車を14分繰り下げます。
⇒これによって志染～三木間の下り最終列車を14分繰り下げます。

(4) 有馬・三田線、栗生線において朝ラッシュ時間帯の運行本数を見直します。

【平日】

- ①三田・西鈴蘭台方面から新開地方面行きの上り列車5本を減便します。
(減便：新開地～有馬口間2本、新開地～西鈴蘭台間2本、道場南口～三田間1本)
- ②新開地方面から三田・西鈴蘭台方面行きの下り列車4本を減便し、1本を増便します。
(減便：新開地～有馬口間1本、鈴蘭台～有馬口間1本、鈴蘭台～西鈴蘭台間1本、
岡場～三田間1本)
(増便：鈴蘭台～岡場間1本)

【土休日】

- ①三田・西鈴蘭台方面から新開地方面行きの上り列車4本を減便し、1本を増便します。
(減便：新開地～有馬口間1本、鈴蘭台～岡場間1本、岡場～道場南口間1本、
鈴蘭台～西鈴蘭台間1本)
(増便：有馬口～道場南口間1本)
- ②新開地方面から三田方面行きの下り列車3本を減便し、2本を増便します。
(減便：新開地～鈴蘭台間1本、鈴蘭台～有馬口間2本)
(増便：鈴蘭台～谷上間1本、有馬口～岡場間1本)

(5) 有馬・三田線、栗生線においてタラッシュ前～タラッシュ時間帯の運行本数を見直します。

【平日】

- ①三田方面から新開地方面行きの上り列車4本を減便します。
(減便：新開地～鈴蘭台間3本、鈴蘭台～岡場間1本)
- ②新開地方面から三田方面行きの下り列車3本を減便し、1本を増便します。
(減便：新開地～鈴蘭台間1本、新開地～道場南口間2本)
(増便：岡場～道場南口間1本)

【土休日】

- ①三田方面から新開地方面行きの上り列車1本を増便します。
(増便：鈴蘭台～有馬口間1本)
- ②新開地方面から三田方面行きの下り列車1本を減便します。
(減便：鈴蘭台～道場南口間1本)

(6) 有馬・三田線、栗生線において深夜時間帯の運行本数を見直し、最終列車を繰り上げます。

【平日・土休日共通】

- ①栗生方面から新開地方面行きの上り列車1本を減便します。
(減便：鈴蘭台～志染間1本)
- ②新開地発志染行きの下り最終列車1本を減便します。
(減便：西鈴蘭台～志染間1本)
⇒これによって鈴蘭台～志染間の下り最終列車を11分繰り上げます。
- ③三田発谷上行きの上り最終列車を岡場行きに変更します。
(減便：谷上～岡場間1本)
⇒これによって岡場～谷上間の上り最終列車を15分繰り上げます。
- ④三田発岡場行きの上り最終列車を道場南口行きに変更します。
(減便：岡場～道場南口間1本)
⇒これによって道場南口～岡場間の上り最終列車を10分繰り上げます。
- ⑤栗生発三木行きの上り最終列車を小野行きに変更します。
(減便：三木～小野間1本)
⇒これによって栗生・葉多～三木間の上り最終列車を62分、小野～三木間の上り最終列車を31分繰り上げます。
- ⑥新開地発小野行きの下り最終列車を三木行きに変更します。
(減便：三木～小野間1本)
⇒これによって三木～小野間の下り最終列車を17分繰り上げます。
(土休日ダイヤは18分)

3. その他

【各駅の時刻表について】

2月中旬より、神戸電鉄(鉄道情報)公式サイトに掲載する予定です。

(<https://www.shintetsu.co.jp/railway/index.html>)

また、各駅の携帯時刻表については、2月下旬より順次、備え置く予定です。

以 上
